



## Output range G..ZE / G..ZO 90 – 200 Frame 145AT – 326AT

Direct current motors IP 44 to IP 56 acc. to NEMA MG1

Type G.. ZE : IC 411 TEFC

Type G.. ZO: IC 416 TEFV

### Typical output in hp (kW) (110V - 440V)\*

Frame	Type	1500 [min <sup>-1</sup> ]		1800 [min <sup>-1</sup> ]		3000 [min <sup>-1</sup> ]		3600 [min <sup>-1</sup> ]		J		Weight	
		hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	lb ft <sup>2</sup>	kgm <sup>2</sup>	lb	kg
145 AT	90	1,0	0,75	1,3	1,0	2,0	1,5	2,1	1,6	0,09	0,004	46	21
145 AT	90 L	1,3	0,95	1,6	1,2	2,7	2,0	2,8	2,1	0,11	0,0045	57	26
165 AT	100	2,0	1,5	2,7	2,0	4,0	3,0	4,3	3,2	0,19	0,008	71	32
184 AT	112	3,2	2,4	4,7	3,5	6,7	5,0	7,0	5,2	0,28	0,012	93	42
184 AT	112 M	3,8	2,8	5,1	3,8	7,4	5,5	7,8	5,8	0,36	0,015	110	50
215 AT	132	6,7	5,0	9,1	6,8	11,8	8,8	12,0	9,0	0,93	0,039	161	73
215 AT	132 L	8,1	6,0	10,7	8,0	16,1	12,0	17,4	13,0	1,14	0,048	209	95
256 AT	160 M	10,5	7,8	13,5	10,1	20,1	15,0	20,8	15,5	2,04	0,086	331	150
256 AT	160 L	12,9	9,6	17,3	12,9	25,3	18,9	25,5	19,0	2,61	0,110	353	160
286 AT	180 M	21,9	16,3	28,0	20,9	40,2	30,0	41,5	31,0	4,03	0,170	485	220
326 AT	200 S	24,7	18,4	31,2	23,3	41,2	30,7	--	--	5,70	0,240	617	280
326 AT	200 M	29,8	22,2	37,3	27,8	52,3	39,0	--	--	6,88	0,290	661	300
326 AT	200 L	31,8	23,7	40,0	29,8	55,0	41,0	--	--	7,59	0,320	683	310

\* At voltages below 220 V, not all designs are possible!

The indicated powers refer to the operating mode S1 at an ambient temperature up to 40 °C and an altitude up to 3300 ft (1000 m) above sea level with power supply of the motor with direct current up to a DC factor of 1,0.

Motor insulation class H, rise F acc. to NEMA MG1.

Other rating speed, power and voltage are available.

We shall welcome your inquiry.



## Output range      G..ZE / G..ZO 225 – 355    Frame 365AT – 585AT

**Direct current motors    IP 44 to IP 55 acc. to NEMA MG1**

Type G.. ZE : IC 411    TEFC

Type G.. ZO: IC 416    TEFV

<b>Typical output in hp (kW) (220V - 440V)*</b>
---

Frame	Type	1000 [min <sup>-1</sup> ]		1500 [min <sup>-1</sup> ]		1800 [min <sup>-1</sup> ]		3000 [min <sup>-1</sup> ]		J		Weight	
		hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	lb ft <sup>2</sup>	kgm <sup>2</sup>	lb	kg
365 AT	225 S	24,1	18	29,5	22	33,5	25	56,3	42	12,10	0,510	816	370
365 AT	225 M	25,5	19	34,9	26	36,2	27	60,3	45	14,00	0,590	860	390
365 AT	225 L	26,8	20	36,2	27	38,9	29	64,4	48	15,42	0,650	904	410
405 AT	250 S	26,8	20	34,9	26	38,9	29	69,7	52	17,63	0,743	1146	520
405 AT	250 M	30,8	23	38,9	29	44,3	33	81,8	61	18,15	0,765	1213	550
405 AT	250 L	33,5	25	46,9	35	48,3	36	--	--	23,18	0,977	1279	580
445 AT	280 S	38,9	29	48,3	36	56,3	42	103,3	77	46,04	1,940	1499	680
445 AT	280 M	42,9	32	56,3	42	67,1	50	--	--	50,78	2,140	1764	800
445 AT	280 L	49,6	37	87,2	65	89,8	67	--	--	56,71	2,390	1852	840
505 AT	315 S	60,4	45	93,9	70	97,9	73	--	--	99,90	4,210	2315	1050
505 AT	315 M	77,8	58	107,3	80	112,6	84	--	--	109,63	4,620	2579	1170
505 AT	315 L	97,9	73	136,8	102	144,8	108	--	--	118,89	5,010	2866	1300
585 AT	355 S	93,9	70	120,7	90	134,1	100	--	--	167,30	7,050	3527	1600
585 AT	355 M	120,7	90	174,3	130	187,7	140	--	--	208,82	8,800	3968	1800
585 AT	355 L	174,3	130	201,2	150	--	--	--	--	246,79	10,400	4630	2100

\* 110 – 125 V on request!

The indicated powers refer to the operating mode S1 at an ambient temperature up to 40 °C and an altitude up to 3300 ft (1000 m) above sea level with power supply of the motor with direct current up to a DC factor of 1,0.

Motor insulation class H, rise F acc. to NEMA MG1.

**Other rating speed, power and voltage are available.**

**We shall welcome your inquiry.**